0 2 1 6

МРТУ 19 № 183-65

1967 г.

1

4



Крылатые богатыри

Диафильм в 2 частях

Часть 2

2

В 1943 г. Советская Армия в упорных боях освободила почти две трети нашей земли, захваченной врагом, вышла к Днепру и форсировала эту широкую водную преграду. В операции по форсированию Днепра и захвату плацдармов наши войска показали массовый героизм и приумножили боевую славу Советских Вооруженных Сил. Около двух тысяч солдат, сержантов, офицеров и генералов за совершенные подвиги были удостоены звания Героя Советского Союза, десятки тысяч воинов награждены орденами и медалями.



Действия наземных войск активно поддерживались нашей авиацией. Небо над Днепром стало ареной ожесточенных воздушных сражений. Только летчики 2-й Воздушной армии, которой командовал генерал С. Красовский, провели 379 боев и уничтожили 305 вражеских самолетов.



От рядового бойца до генерала – таков путь дважды Героя Советского Союза А. Ворожейкина. Над Днепром он лично сбил шесть фашистских самолетов. А всего на его счету 52 сбитых вражеских самолета.



Над Днепром родилась слава одного из советских асов И. Кожедуба. За 10 дней боев он сбил 11 самолетов, а к концу битвы за Днепр довел счет сбитых самолетов противника до 26 и вскоре стал Героем Советского Союза.

Победы советских войск на Волге, в битве под Курском и в других операциях явились результатом усилий тружеников тыла, громадной организаторской работы партии и правительства по укреплению Советской Армии и оснащению ее новейшей техникой. Начиная с 1943 г., советская авиация получала ежегодно до 40 тысяч скоростных истребителей, мощных штурмовиков, пикирующих и тяжелых бомбардировщиков и необходимое количество вооружения и боеприпасов.



А. С. Яковлев.



А. Н. Туполев.



С. В. Ильюшин.



А. И. Микоян.

Неустанно работали над совершенствованием военной авиации коллективы конструкторских бюро под руководством выдающихся советских авиаконструкторов А. Туполева, А. Яковлева, С. Ильюшина, А. Микояна, С. Лавочкина, Н. Поликарпова, В. Петлякова.



С. А. Лавочкин.



Все более крепла связь между фронтом и тылом. По почину тамбовцев и саратовцев в стране развернулось патриотическое движение по сбору средств в фонд обороны страны. За 4 военных года было собрано 94, 5 миллиарда рублей.



Семья работницы П. В. Бариновой (слева) на личные сбережения приобрела боевой самолет, на котором летчик Паршин штурмовал позиции фашистских войск под Ленинградом. После окончания войны дважды Герой Советского Союза Г. Паршин встретился с семьей патриотов.



Всегда и везде ближайшими и самыми верными помощниками летчиков были авиационные инженеры, техники, механики и другие авиаспециалисты, а также солдаты и офицеры авиационного тыла.

Летчиков и механиков связывала искренняя мужская дружба. Вот так иногда использовались короткие передышки между очередными вылетами на задание.

Кто придумал, что грубеют
На войне сердца?
Только здесь хранить умеют
Дружбу до конца!



В 1944 г. начался третий, завершающий период Великой Отечественной войны, в ходе которого наши Вооруженные Силы полностью очистили от немецко-фашистских оккупантов всю советскую землю, помогли избавиться от фашизма народам Европы и закончили войну разгромом гитлеровских орд на территории самой Германии. Во всех наступательных операциях этого периода советская авиация оказывала самую активную и все возрастающую поддержку наземным войскам.



В январе 1944 г. мощным наступлением войск Ленинградского и Волховского фронтов при поддержке Балтийского флота была ликвидирована блокада вокруг Ленинграда. Волховский и Ленинградский фронты соединились. Радостной была эта встреча.



15

За личные боевые подвиги и умелое руководство действиями эскадрильи при освобождении Правобережной Украины Н. Гулаев награжден второй медалью „Золотая Звезда“. За годы войны он сбил 57 вражеских самолетов.



В боях за Днепр командир эскадрильи дальнебомбардировочной авиации П. А. Таран также стал дважды Героем Советского Союза. За годы войны он совершил 386 боевых вылетов. Порты, железнодорожные узлы, крупные склады, скопления танков и механизированных войск противника – вот цели, которые метко поражал отважный летчик.

Штурмовики под командованием дважды Героя Советского Союза полковника Н. Челнокова в первый же день боев по освобождению Крыма вывели из строя немецкие торпедные катера и десантные баржи, чем содействовали успеху нашей десантной операции.



Летчик-штурмовик Н. Степанян за время войны лично и в групповых вылетах уничтожил 53 морских судна противника общим водоизмещением свыше 30 тысяч тонн. Дважды удостоен звания Героя Советского Союза.





Летом 1944 г. разгорелись жестокие бои за освобождение от фашистских захватчиков Белоруссии. В районе Бобруйска более 500 советских самолетов нанесли массированный удар по окруженной группировке противника, уничтожив около 150 танков, до 6 тысяч автомашин и 3 тысячи повозок.

72 Героя Советского Союза (8 из них удостоены этого звания дважды) воспитаны в 1-й гвардейской штурмовой дивизии, которой командовал Герой Советского Союза С. Прутков. Штурмовики этого соединения парализовали движение войск противника по железной и шоссейной дорогам на участке Орша – Борисов.




Е. Кунгурцев.


Т. Бегельдинов.


П. Плотников.


Г. Сивков.


А. Ефимов.


М. Гареев.


В. Мыхлик.


М. Бондаренко.

Прославленные летчики-штурмовики дважды Герои Советского Союза, совершившие 250--300 боевых вылетов.



Успеху каждой операции, каждого вылета способствовала большая организаторская и воспитательная работа партийных и комсомольских организаций частей и соединений. Вот и сейчас комсомольские активисты, пользуясь передышкой, обсуждают свои дела, намечают задачи на завтра.



23

Командир эскадрильи комсомолец В. Лыков сделал 146 боевых вылетов. ЦК ВЛКСМ наградил его почетной грамотой.

Солдаты, офицеры и генералы 1-го Белорусского фронта знали отважную медицинскую сестру З. Туснолобову. Она вынесла с поля боя 123 советских воина. В одном из боев она была тяжело ранена и лишилась рук и ног. Через фронтовую газету она обратилась к солдатам с призывом еще ожесточеннее истреблять фашистских варваров, быстрее изгнать их с родной земли.



В ответ на призыв советской патриотки в частях фронта появились танки, пушки, самолеты с надписями „За Зину Туснолобову!“ На одном из таких самолетов летчик-комсомолец П. Андреев 150 раз штурмовал колонны врага. Удостоен звания Героя Советского Союза.



26

Комсомольский экипаж Алексея Старостина (третий справа) десятки раз вылетал на разведку глубоких тылов противника. Данные аэрофотосъемки помогали экипажам бомбардировщиков совершать массированные налеты на коммуникации и военные объекты в Восточной Пруссии, под Берлином и Дрезденом.



Два командира эскадрилий, два молодых коммуниста. С. Маковский (слева) сбил 30 вражеских самолетов. Удостоен звания Героя Советского Союза. Его друг С. Лебедев сбил 21 самолет.



В годы Великой Отечественной войны тысячи советских патриоток надели солдатские шинели и с оружием в руках защищали Родину. В Военно-Воздушных Силах было создано три женских полка. Формировала их Герой Советского Союза М. Раскова. Сама она командовала полком пикирующих бомбардировщиков.



1134 боевых вылета на самолетах „Пе-2“ совершили летчицы 125-го гвардейского бомбардировочного авиационного Борисовского орденов Суворова и Кутузова полка им. М. Расковой. Сотни тонн смертоносного груза на головы фашистов сбросили П. Зуева, О. Шолохова, А. Вотинцева, Е. Батухтина и М. Долина.



30

Валерия Хомякова – первая в мире девушка – летчик-истребитель, сбившая в ночном бою вражеский самолет. Командир полка Т. Казаринова (справа) и комиссар О. Куликова поздравляют Валерию с победой.

Этот увешанный „железными крестами" фашистский ас упорно просил показать ему летчика, который его сбил. Каково же было изумление гитлеровца, когда он увидел перед собой... женщину. Лиля Литвяк в единоборстве с ним вышла победителем.





Двадцать четыре тысячи боевых вылетов совершили летчицы гвардейского женского ночного бомбардировочного полка, сбросив на головы фашистов около трех миллионов килограммов бомб. 23 девушкам присвоено звание Героя Советского Союза.


М. Смирнова.


В. Белик.


Е. Рябова.


Н. Меклин.


И. Себрова.


Р. Гашева.

Летчицы – Герои Советского Союза, совершившие более 800 боевых вылетов каждая.



В годы войны сложилось и окрепло боевое содружество советских воинов с воинами Польши, Чехословакии, Югославии и других союзных государств. На этой фотографии – советские и югославские летчики перед совместным вылетом на боевое задание.



Население оккупированных фашистами стран всячески помогало советским воинам, оказавшимся в тылу врага. Так, например, поступила польская патриотка Ю. Савинская, спасшая в 1944 г. сбитого над Варшавой летчика С. Гладуна. В 1963 г. С. Гладун (в центре) побывал у Ю. Савинской в гостях.



На подступах к Варшаве летчик А. Боровых за 10 дней сбил 11 вражеских самолетов, за что был награжден второй медалью „Золотая Звезда". Первую звезду Героя Советского Союза он получил в 1942 г.



По путевке комсомола пришел в авиацию С. Луганский. В одном из воздушных боев над Румынией четверке наших самолетов пришлось драться против 27 фашистских истребителей. Луганский сбил 3 самолета врага. За годы войны он лично сбил 37 и в групповых боях – 6 самолетов противника. Дважды удостоен звания Героя Советского Союза.



В составе ВВС были части ГВФ, которые поддерживали связь с партизанскими отрядами, сражавшимися в тылу врага. Только 31-й гвардейский Краснознаменный полк под командованием Героя Советского Союза В. Гризодубовой за полтора года сделал около двух тысяч вылетов в партизанские районы.

Кровью своей заплатили лучшие сыны советского народа за освобождение народов Европы от гитлеровского ига. В боях под Бреслау во время 168-го боевого вылета погиб командир корпуса Герой Советского Союза И. Полбин. Посмертно удостоен второй Золотой Звезды. Его имя навечно занесено в списки Н-ского бомбардировочного полка.





В ночь на 4 июня 1944 г. в критический момент боя летчики ГВФ А. Шорников, Б. Калинкин и П. Якимов вывезли из окружения маршала И. Б. Тито, членов Политбюро Союза коммунистов Югославии и основной состав Верховного штаба Народной армии Югославии. За этот подвиг летчики удостоены звания Народного Героя Югославии.

В годы Отечественной войны летчики Гражданского воздушного флота совершили много героических подвигов. Они вывезли из осажденных городов 2 млн. 300 тысяч детей, женщин, раненых. Самолетами ГВФ на фронт и в партизанские районы было доставлено более 2 тыс. тонн консервированной крови, тысячи тонн горючего, миллионы снарядов, патронов, много оружия. 15 тысяч авиаторов ГВФ награждены орденами и медалями. 12 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

Пример высокой стойкости советского человека показали летчики – узники лагеря Маутхаузен. В феврале 1945 г. военнопленные готовили побег, в организации которого активно участвовал летчик Герой Советского Союза А. Кобликов. За несколько дней до побега он и его товарищи были расстреляны.





43

И в плену советские летчики оставались верными своей Родине. М. Девятаев и группа других военнопленных захватили на аэродроме самолет „Хейнкель-111“ и на нем вырвались из фашистского плена. Товарищи поздравляют М. П. Девятаева (слева) с присвоением ему звания Героя Советского Союза.

1945 г. был годом завершающих побед. 12 января Советская Армия перешла в грандиозное наступление на фронте от Балтики до Карпат. В апреле начался штурм фашистского логова. В историческом сражении за Берлин советская авиация продемонстрировала свою возросшую мощь, мастерство летного состава. В наступлении участвовало 8 400 самолетов. Только в первый день берлинской операции советская авиация произвела 17 тысяч самолетовылетов.

Нет более высокой оценки для летчиков, как благодарность пехоты. В первый день штурма Берлина командир корпуса генерал Е. Савицкий получил телеграмму от генерала Н. Берзарина с выражением благодарности летчикам за отличное прикрытие наземных войск и переправ через Одер. Сам Савицкий совершил 216 боевых вылетов и сбил 22 самолета противника.





Командующий 1-м Украинским фронтом Маршал Советского Союза И. С. Конев благодарит летчиков 1-го гвардейского штурмового корпуса за успешные действия по разгрому противника юго-восточнее Берлина.

Над Одером сбил шестидесятый самолет трижды Герой Советского Союза И. Кожедуб. Он участвовал в 120 воздушных боях и сбил 62 фашистских самолета.





В ходе берлинской операции советские летчики завершили разгром немецко-фашистской авиации. Мощными ударами по врагу они оказали эффективную поддержку наземным войскам в прорыве обороны противника и в овладении столицей фашистской Германии.



49

Священная война советского народа против фашистских захватчиков окончилась разгромом гитлеровской Германии. Командир авиационной дивизии Ф. Добыш поздравляет личный состав с победой.

За мужество и геройство в боях против фашистских агрессоров тысячи воздушных воинов награждены орденами и медалями, 2119 авиаторов удостоены звания Героя Советского Союза, 69 прославленных летчиков стали дважды Героями Советского Союза, а А. Покрышкин и И. Кожедуб трижды удостоены этой почетной награды.

Летчики-истребители — Герои Советского Союза, сбившие наибольшее количество самолетов противника.

Уничтожили более 40 самолетов.


Н. Гулаев.


Д. Глинка.


К. Евстигнеев.


Г. Речкалов.


А. Ворожейкин.


А. Колдунов.


В. Попков.


Н. Скоморохов.

В ожесточенных боях с фашистскими захватчиками советский народ отстоял свою независимость, спас народы Европы от гитлеровского рабства. С тех пор прошло более 20 лет. Но империалисты США и их союзники по агрессивным блокам продолжают лелеять мечту о походе против СССР и других социалистических стран. Вот почему наша партия рассматривает защиту социалистического Отечества, укрепление обороны СССР, мощи Советских Вооруженных Сил как священный долг КПСС, всего советского народа, как важнейшую функцию социалистического государства.



Возросшее экономическое могущество Советского государства, успехи отечественной науки и промышленности в послевоенные годы сделали нашу авиацию неизмеримо более мощной, чем в годы войны. На смену авиамоторным пришли реактивные самолеты.



„Сегодня мы оставили далеко позади звуковой барьер, достигли скорости порядка трех тысяч км в час. А потолок нашей авиации превысил уже 34 тысячи метров. Но и эта скорость и высота не являются пределом. Страна имеет мощный воздушный щит, способный нанести сокрушительный удар по врагу".

Главнокомандующий ВВС
Главный Маршал авиации
К. А. Вершинин.



55

Советские летчики-космонавты, большинство которых пришло в космонавтику из военной авиации, первыми в мире начали штурм околоземного пространства на кораблях типа „Восток“ и „Восход“.

Советские Вооруженные Силы надежно обеспечивают мирный труд нашего народа, народа — строителя коммунизма. Коммунистическая партия и Советское правительство все делают для того, чтобы отстоять мир на земле. Однако наш народ не забывает об империалистических происках США и их союзников по военным блокам. Мы ежедневно и ежечасно крепим нашу оборонную мощь, поддерживаем в Армии и на Флоте высокую боевую готовность. Мы начеку!

Конец диафильма

Авторы генерал-полковник авиации Н. Шиманов,
полковник Ю. Еременко
Консультант Маршал авиации Г. Ворожейкин
Художник-оформитель М. Слонов
Редактор А. Старых

Д-211-66

Студия „Диафильм", 1966 г.
Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7 57

Черно-белый 0-20